

# WM 26/26 **RIDUTTORE COMBINATO** COMBINATION GEARBOX

## Caratteristiche tecniche

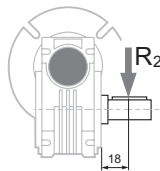
L'accoppiamento di due riduttori a vite senza fine consente di ottenere elevati rapporti di riduzione ( $i_{max} = 1/3600$ ) e di disporre di un gruppo autolubrificato compatto, silenzioso e con un' elevata affidabilità.

### Lubrificazione

I riduttori vengono forniti lubrificati con grasso a vita e non prevedono interventi di manutenzione.

### Carichi radiali uscita

Nella tabella seguente riportiamo i carichi radiali ammissibili sull'albero lento sporgente riferiti alla potenza nominale con  $sf=1$  e applicati ad una distanza di 18 mm dal mozzo della corona.



$n_2$ [ $\text{min}^{-1}$ ]	<14
$R_2$ [N]	610

## Technical characteristics

The coupling of two wormgearboxes allows to obtain high reduction ratios ( $i_{max} = 1/3600$ ) and to get a compact, silent, self lubricated with high reliability group.

### Lubrication

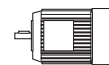
The gearboxes are supplied with a life-time grease and therefore they are maintenance-free.

### Output radial loads

On the following table there are the allowable radial loads on the extended output shaft, referred to the rated power with  $sf = 1$  and applied at a distance of 18 mm. from the wheel.

## Designazione / Designation

Tipo Type	Rapporto Ratio	Versione Version	PAM	Flangia entrata Input flange
<b>WM 26/26</b>	<b>600</b>	<b>U</b>	<b>P56</b>	<b>B14</b>
	vedi tabelle see tables	U FCS FCD	P56	B14



+ Tipo e grandezza motore (se richiesto)  
+ Type and frame of the motor (if requested)

## Dati tecnici / Technical data

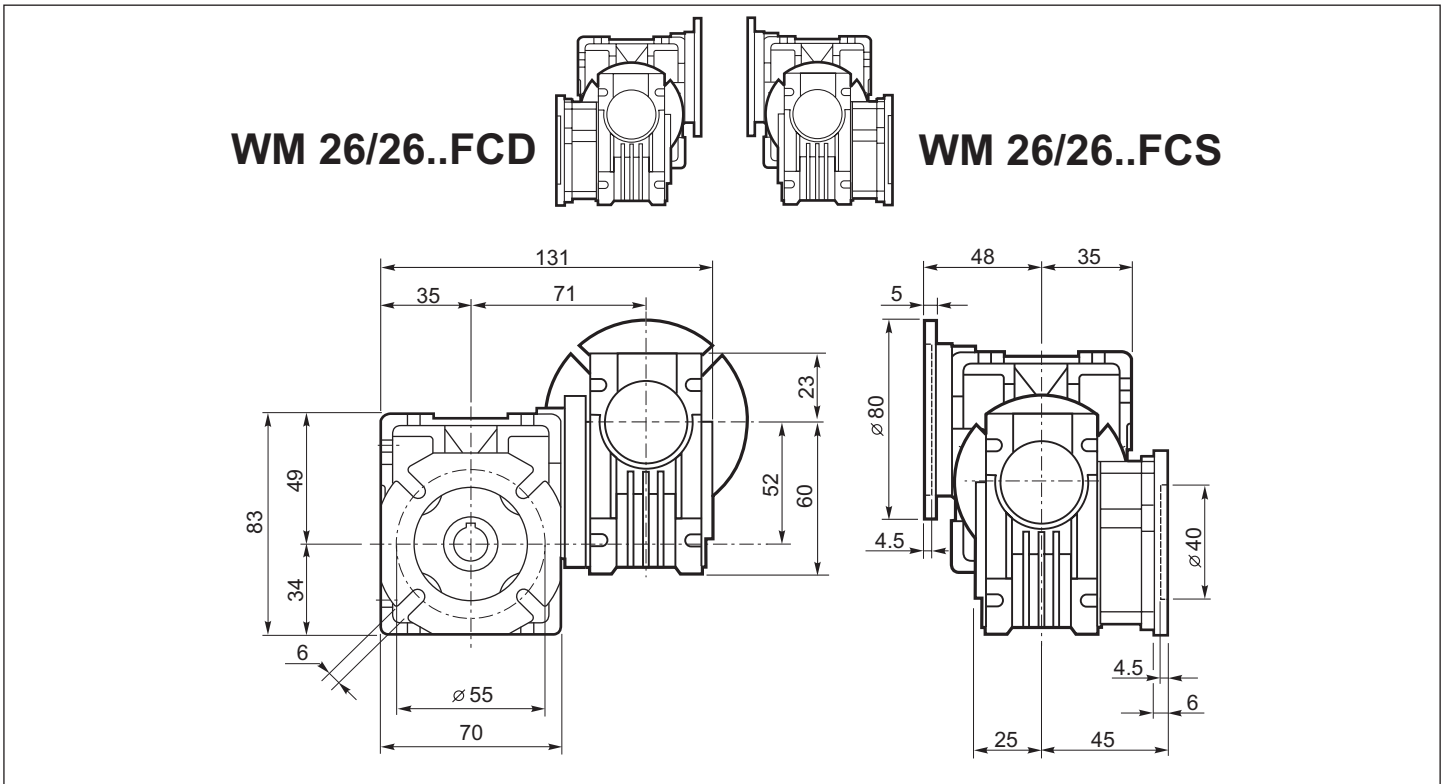
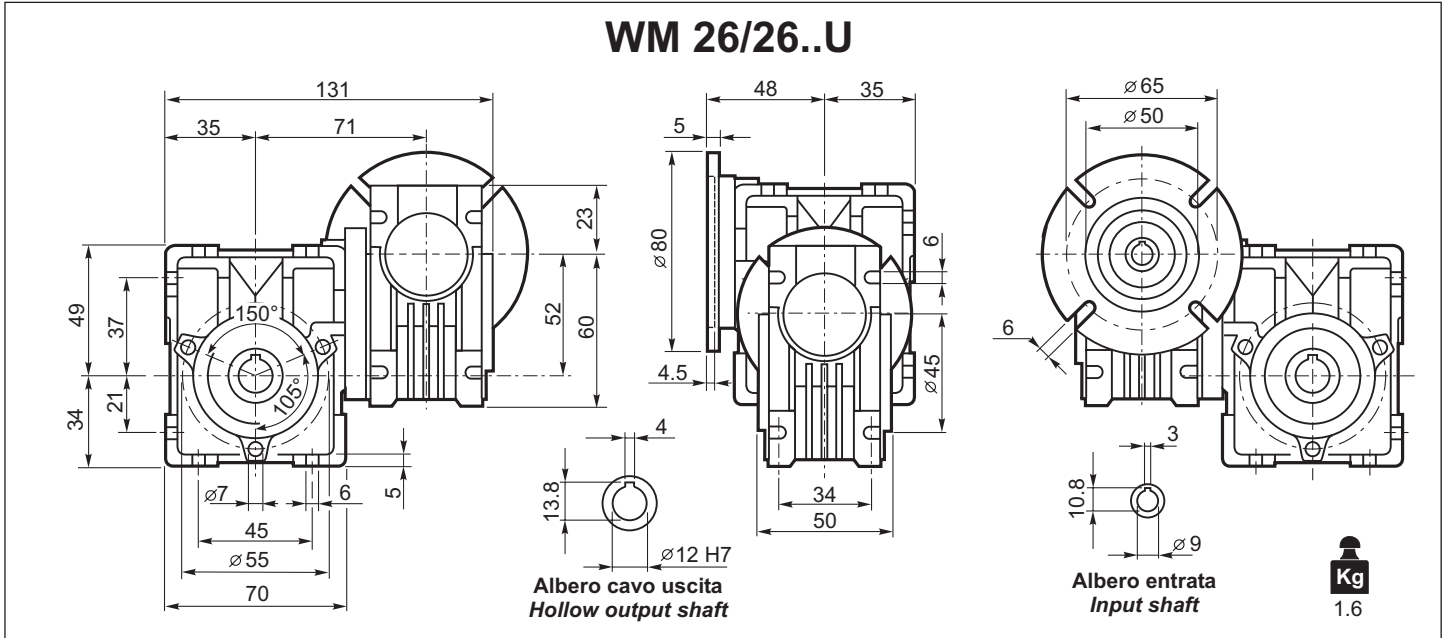
WM 26/26		i (rapporti preferenziali con pronta consegna / preferred ratios with prompt delivery)												
		150	225	300	450	600	900	1200	1500	1800	2400	3000	3600	
$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$	$n_2$ [ $\text{min}^{-1}$ ]	9.3	6.2	4.7	3.1	2.3	1.6	1.2	0.9	0.8	0.6	0.5	0.4	
	$M_n$ [Nm]	16												
	RD%	54	50	43	40	37	33	31	27	26	23	20	19	
	$M_2$ [Nm]	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
	sf	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
	$P_1$ [kW]	0.06												
		P56												

**N.B. Verificare sempre che la coppia  $M_2$  utilizzata non ecceda il valore nominale  $M_n$  del riduttore.**  
**N.B. Please check that the torque  $M_2$  does not exceed the output torque  $M_n$  of the gearbox**

## Simbologia / Symbols

$n_1$	[ $\text{min}^{-1}$ ]	Velocità in ingresso	Input speed
$n_2$	[ $\text{min}^{-1}$ ]	Velocità in uscita	Output speed
i		Rapporto di riduzione	Ratio
$P_1$	[kW]	Potenza in entrata	Input power
$M_n$	[Nm]	Coppia nominale in uscita del riduttore	Maximum output torque of the gearbox
$M_2$	[Nm]	Coppia in uscita in funzione di $P_1$	Output torque referred to $P_1$
sf		Fattore di servizio	Service factor
RD	%	Rendimento dinamico	Dynamic efficiency

Dimensioni / Dimensions



Accessori / Accessories

