

ISM - BSM

MODULI ALBERO ENTRATA E ANTI-RETRO

per montaggio sui riduttori delle Serie:

- RS
- RT
- RD
- RN
- RO
- RV



INDICE



Descrizione	2
Sistema modulare	2
Selezione montaggi	3
Ruote libere.....	4
Durata ruote libere	5
Dimensioni ISM - BSM.....	6
Dimensioni BSM-G	7
Parti componenti.....	8

I moduli entrata ISM con albero sporgente e BSM anti-ritorno sono installabili sulla maggior parte dei riduttori VARVEL in versione entrata senza flangia «S..» e giunto elastico «G» in pochi minuti con un semplice cacciavite.

ISM - Modulo albero entrata

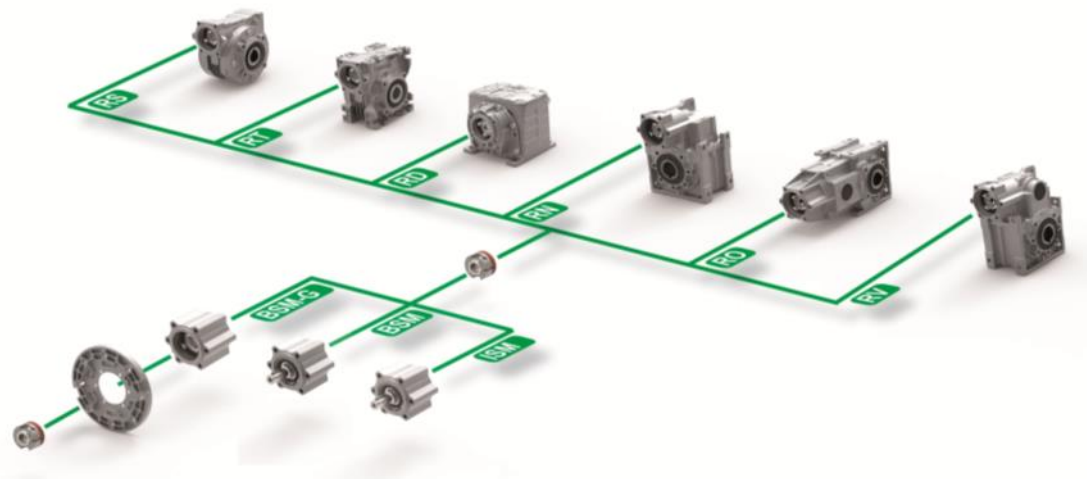
L'albero di entrata è supportato da due cuscinetti a sfere schermati del tipo 2RS e pertanto non necessita di alcuna lubrificazione. E' fornito in uscita del semi-giunto per accoppiamento ai riduttori VARVEL corrispondenti.

BSM - Modulo antiretro

Costruito in due versioni, albero sporgente con cuscinetto a sfere e cuscinetto anti-ritorno e flangia IEC o NEMA con solo anti-ritorno, permette il montaggio ai riduttori Varvel in versione entrata con giunto elastico «G».

Le informazioni sulla disponibilità delle flange motore, potenze, coppie e rapporti di riduzione del riduttore al quale i moduli ISM e BSM sono applicati, vengono evidenziate dai relativi cataloghi RS-RT, RD e RN-RO-RV.

I carichi radiali dei moduli ISM sono i carichi esterni d'entrata come riportati a pag. 20 del catalogo RS-RT.

Sistema Modulare



ISM BSM BSM-G	Giunto	RS	RT	RD (2)	RD (3)	RN (2)	RN (3)	RO (2)	RO (3)	RV
40	G3	40	40	02 (*)	03	---	---	---	---	---
50	G5	50	50	12	13	12	13	02	13	13
60	G5	60	60	---	---	---	---	---	---	---
70	G6	70	70	22	23 (§)	22	23	12	23	23
85	G6	85	85	42	43	42	43	22	33	33
110	G6	110	110	---	---	---	---	32	43	43

(2) - due coppie

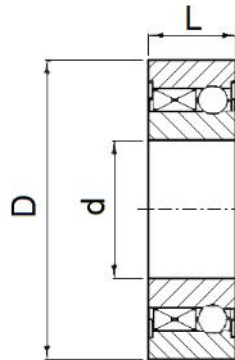
(3) - tre coppie

(*) - RD02 → G5

(§) - RD23 → G5

Vantaggi del giunto elastico a morsetto, integrato nel riduttore

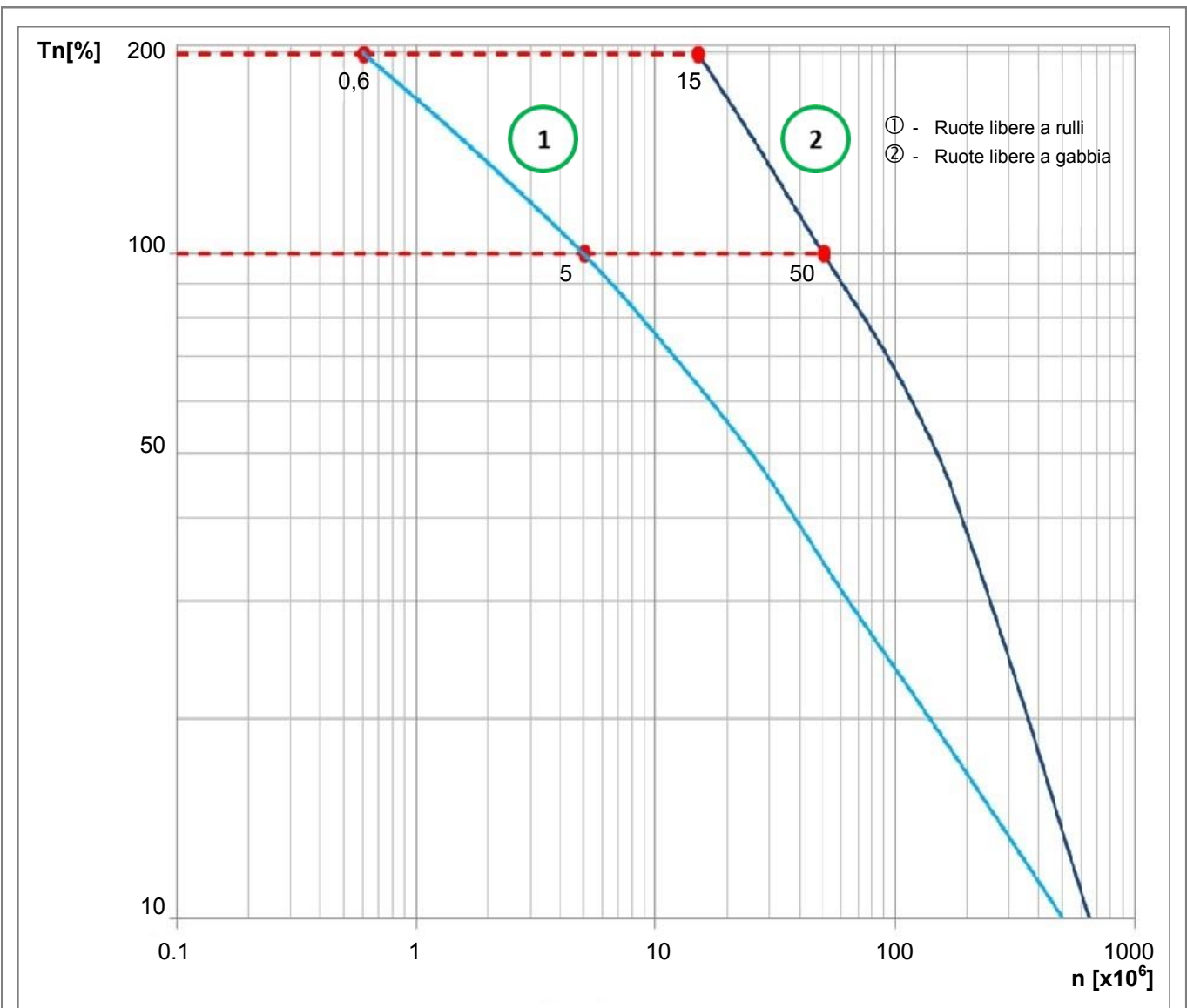
- Un unico riduttore per grandezze multiple di motore e convertibile in entrata per motori IEC, NEMA, Brushless e CC con specifico sistema modulare in kit flangia/giunto
- Grande flessibilità e aumentato livello di rotazione dello stock
- Eliminazione della tribocorrosione nel montaggio albero cavo
- Eliminazione dell'usura linguetta/cava linguetta nelle applicazioni dinamiche
- Gioco zero nel collegamento motore-riduttore
- Riduzione di perdite di rendimento dovute a disallineamento di montaggio motore
- Elevata rigidità torsionale
- Alto smorzamento delle vibrazioni



BSM BSM-G	Ruota libera	d _{0.01} mm	D _{h5} mm	L mm	rpm _{max}	Capacità di carico		Coppia [Nm]	C [Nm]	Peso [kg]
						A [N]	B [N]			
BSM40	UK 17 2RS	17	40	17	7350	7900	3800	30	0.056	0.09
BSM-G40 BSM50 BSM60	UK 20 2RS	20	47	19	6000	9400	4450	50	0.060	0.15
BSM-G50 BSM70	UK 25 2RS	25	52	20	5200	10700	5450	85	0.060	0.18
BSM-G60 BSM-G70 BSM85 BSM110	UK 30 2RS	30	62	21	4200	11700	6450	138	0.075	0.27
BSM-G85 BSM-G110	UK 35 ZZ	35	72	17	3600	12600	7250	175	0.058	0.30

A - Carico dinamico
 B - Carico statico
 C - Coppia resistente (folle)

Coppia max. = 2 x coppia nominale



I moduli BSM e BSM-G utilizzano solamente ruote libere a gabbia del tipo ②.

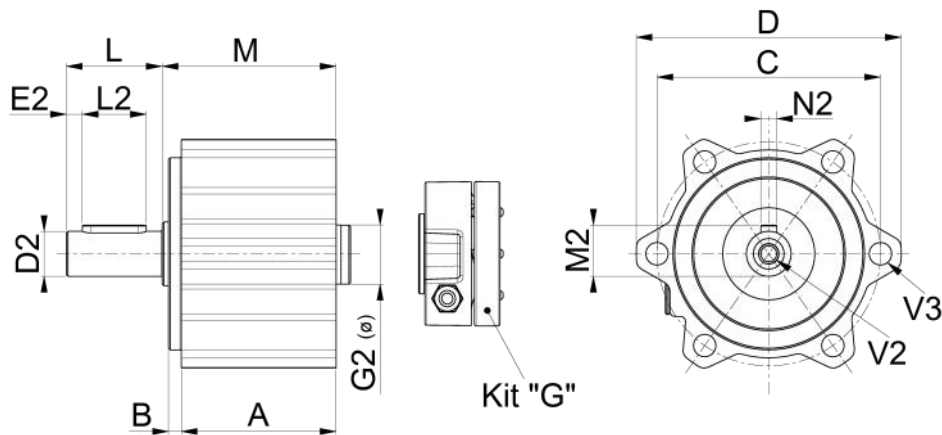
La curva rappresenta la durata delle ruote libere impiegate in base al carico applicato e al numero di attivazioni possibili.

Per attivazione si intende l'azione di bloccaggio della retroattività della ruota rispetto al senso di movimento folle.

All'aumentare del carico T_n [%] si riduce il numero di attivazioni possibili n [$\times 10^6$] e di conseguenza il numero di ore.

ISM & BSM

ISM - Modulo con albero entrata sporgente
BSM - Modulo Antiretro con albero sporgente



ISM BSM	40	50	60	70	85	110
A	45.5	48.5	48.5	55.5	57	58
B	3.5	4	5	5	5	6
C	61	70	80	85	100	106
D	73	83	94.5	101.5	118.5	125
D2 _{h6}	11	14	19	19	24	28
E2	2.5	5	5	5	5	5
G2	14	19	19	24	28	28
L	23	30	40	40	50	60
L2	18	20	30	30	40	50
M	53	54.5	56.75	64.75	62	71.5
M2	12.5	16	21.5	21.5	27	31
N2	4	5	6	6	8	8
V2	M4x10	M6x15	M8x20	M8x20	M8x20	M8x20
V3	6	7	7	9	9	9
Kit "G2"	G3 (Ø14) (*)	G5 (Ø19)	G5 (Ø19)	G6 (Ø24) (§)	G6 (Ø28)	G6 (Ø28)
ISM [kg]	0.45	0.65	0.85	1.1	1.6	2.2
BSM [kg]	0.55	0.80	1.0	1.4	1.8	2.4

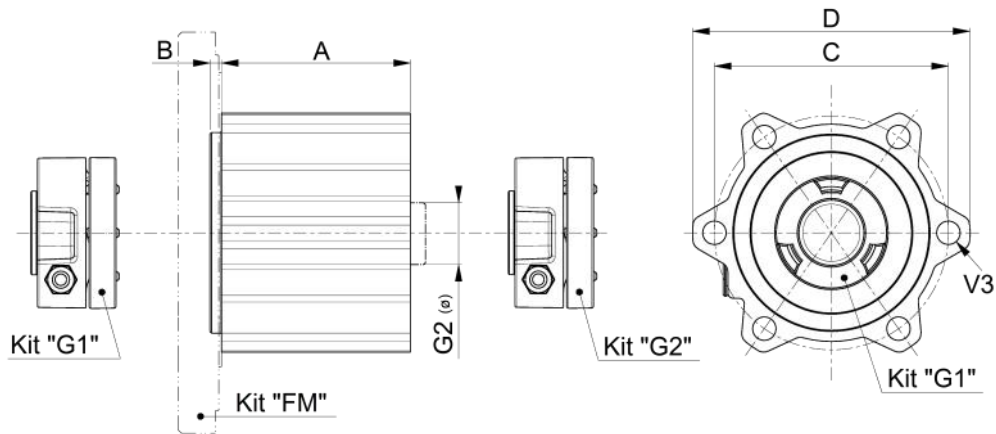
(*) - RD02 → G5

(§) - RD23 → G5

N.B. - ISM / BSM: Fornitura senza giunto Kit "G"

BSM-G

BSM-G - Modulo Antiretro con giunto per flangia motore FM



BSM-G	40	50	60	70	85	110
A	50.5	56.5	57	66.5	67	67
B	3.5	3.5	4.75	4.75	5	6
C	61	70	80	85	100	106
D	73	83	94.5	101.5	118.5	125
G2	14	19	24	24	28	28
V3	6	7	7	9	9	9
Kit "G1"	G3	G5	G5	G5	G6	G6
Kit "G2"	G3 (Ø14) (*)	G5 (Ø19)	G5 (Ø24)	G6 (Ø24) (§)	G6 (Ø28)	G6 (Ø28)
Kit "FM"	K531.206.---	K532.206.---	K539.206.---	K533.206.---	K534.206.---	K535.206.---
BSM-G [kg]	0.40	0.50	0.70	1.0	1.2	1.6

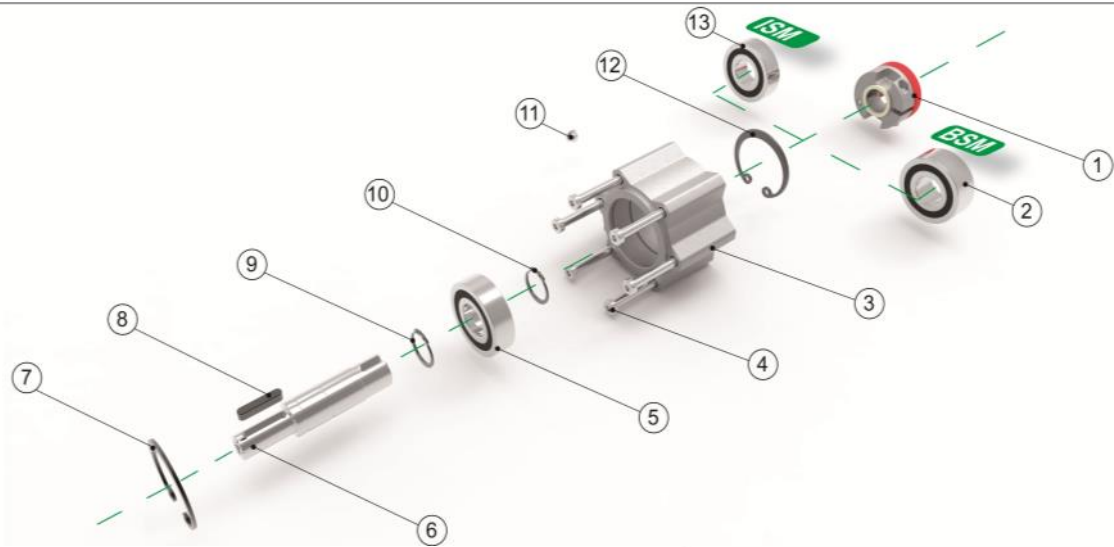
G2 - Diametro albero motore

(*) - RD02 → G5

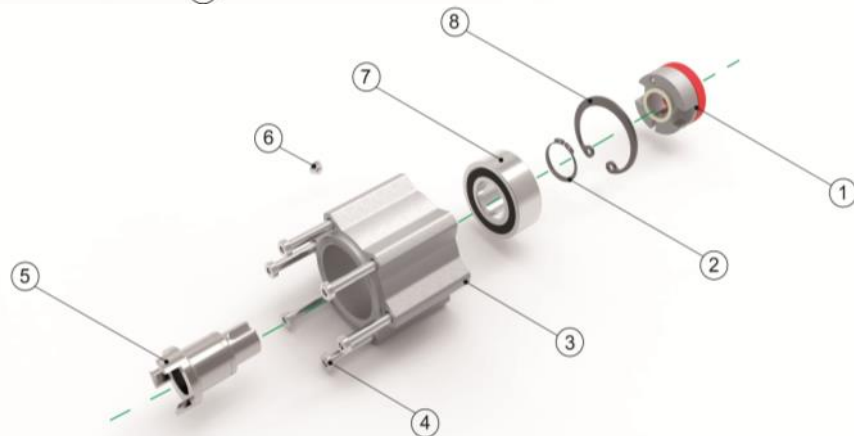
(§) - RD23 → G5

N.B. - ISM / BSM: Fornitura senza giunto Kit "G"

ISM & BSM



BSM-G



ISM BSM	Descrizione	BSM-G	Descrizione
1	Giunto	1	Giunto
2	Anti retro	2	Seeger
3	Corpo	3	Corpo
4	Vite	4	Vite
5	Cuscinetto	5	Albero entrata
6	Albero entrata	6	Tappo
7	Seeger	7	Anti retro
8	Chiavetta	8	Seeger
9	Seeger		
10	Seeger		
11	Tappo		
12	Seeger		
13	Cuscinetto		